



REGOLAMENTO EDIZIONE 2018 (v.2)

Regolamento Campionato Nazionale "RACES on ITALY" 2018

Il campionato è aperto a tutti gli automodelli in scala 1/5 on road con motore a scoppio rispondenti al regolamento sotto riportato.

Il campionato è aperto a **tutti i piloti**.

1. Iscrizione

La quota di iscrizione per ciascuna gara è di 30,00 euro. Non è richiesta nessuna quota di iscrizione al campionato.

2. Categorie di automodelli

Sono previste due categorie di automodelli **GT e Formula 1**.

2.1 Per la **categoria GT** sono ammessi tutti gli automodelli 1/5 touring 2WD rispondenti alle seguenti caratteristiche:

- Peso minimo 10 Kg. (compresa carrozzeria, a serbatoio vuoto)
- Passo ruota compreso tra 460 e 535 mm.
- Serbatoio con capacità max. 700 cc.
- Motore Zenoah (o simile) con cilindrata max. 23 cc con diametro interno massimo del Venturi del carburatore di 13 mm.

Sono ammesse tutte le carrozzerie riproduzioni di modelli in scala 1/5 on road.

2.2 Per la **categoria Formula 1** sono ammessi tutti gli automodelli 1/5 Formula 1 rispondenti alle seguenti caratteristiche:

- Peso minimo 10 Kg. (compresa carrozzeria, a serbatoio vuoto)
- Serbatoio con capacità max. 700 cc.
- Motore Zenoah (o simile) con cilindrata max. 26 cc con diametro interno massimo del Venturi del carburatore di 13 mm.

3. Categorie di piloti

I piloti di automodelli **GT** sono suddivisi nelle categorie **Senior e Expert** (l'assegnazione alla categoria sarà effettuata a insindacabile giudizio dell'organizzatore).

Per gli automodelli **Formula 1** la categoria di piloti è **unica**.

4. Gomme

L'uso delle gomme è libero sia per tipo che per quantità.

5. Verifiche tecniche degli automodelli

Durante le fasi di gara ciascun automodello è sottoposto a verifiche di conformità al presente regolamento, in particolare per il peso complessivo e la capacità serbatoio.

6. Gare

Il campionato prevede un calendario di 4 gare nelle seguenti date e località:

- **25/03/2018** – Miniautodromo Cà de Mandorli - S.Lazzaro di Savena (BO)
- **06/05/2018** – Miniautodromo Stradivari - Cremona
- **27/05/2018** – Collari Raceway – Bologna
- **01/07/2018** – ASD Minicar - Lucca
- **09/09/2018** – Racing Mini Car - Prato

6.1 Fasi di gara

Sono previste tre sessioni di qualifica distinte per ciascuna categoria di automodelli (GT e Formula 1) e piloti (Senior e Expert, solo per gli automodelli GT).

E' consigliato l'uso del transponder personale per la rilevazione dei tempi di gara, eccezionalmente potrà essere usufruito il servizio di noleggio (a pagamento) del transponder messo a disposizione dalla pista ospitante.

Le qualifiche hanno durata di 10 minuti (più l'ultimo giro ed il tempo dell'ultimo giro).

Sono previste finali, composte da un massimo di 10 piloti secondo la graduatoria delle qualifiche, per tutti i partecipanti suddivisi nelle varie categorie.

In particolare:

- per la categoria GT finali (separate per piloti Senior e Expert) di **30 minuti**, più l'ultimo giro ed il tempo dell'ultimo giro – **non è permesso effettuare rifornimento di carburante.**
- per la categoria Formula 1, finale di **25 minuti**, - più l'ultimo giro ed il tempo dell'ultimo giro - **non è permesso effettuare rifornimento di carburante.**

Qualora il numero di partecipanti di una singola categoria sia superiore a 10 vengono effettuate più finali (es. Finale A, B, C ...) e la classifica è redatta incrociando i risultati di ciascuna finale.

7. Premiazione della singola gara

Per ciascuna gara è prevista la premiazione per i primi tre classificati di ciascuna categoria.

8. Premiazione del campionato

Dalla premiazione del campionato sono esclusi i piloti Expert e/o sponsorizzati.

A conclusione del campionato è redatta una classifica finale che tiene conto dei risultati delle 4 prove migliori (eventuale scarto del peggiore risultato).

Il punteggio di ciascuna prova è assegnato sulla base della seguente tabella esplicativa:

1° Class. 25	2° Class. 20	3° Class. 16	4° Class. 14	5° Class. 12	6° Class. 10
7° Class. 9	8° Class. 8	9° Class. 7	10° Class. 6	11° Class. 5	12° Class. 4
13° Class. 3	14° Class. 2	dal 15° Class. in poi 1 punto			

In caso di interruzione di gara per cause di forza maggiore il punteggio assegnato sulla base della classifica delle qualifiche è ridotto del 50%.

Sulla base della classifica finale sono assegnati i premi previsti ai vincitori del Campionato (vedi montepremi), *in caso di pari punteggio la migliore posizione in classifica spetta al pilota con il maggiore punteggio di scarto.*

A partire dall'edizione 2018 è istituito il **Trofeo Costruttori GT**; la classifica finale sarà stilata tenendo conto della somma dei due migliori risultati Senior+Expert ottenuti per ciascuna gara (classifica senza scarto).

9. Lotteria finale

Dalla lotteria finale del campionato sono esclusi i piloti Expert e/o sponsorizzati.

Per parte del montepremi è prevista l'assegnazione mediante estrazione finale tra i partecipanti ad almeno 3 prove del campionato. **L'estrazione e la consegna dei premi avviene in occasione della gara conclusiva il 09/09/2018.**